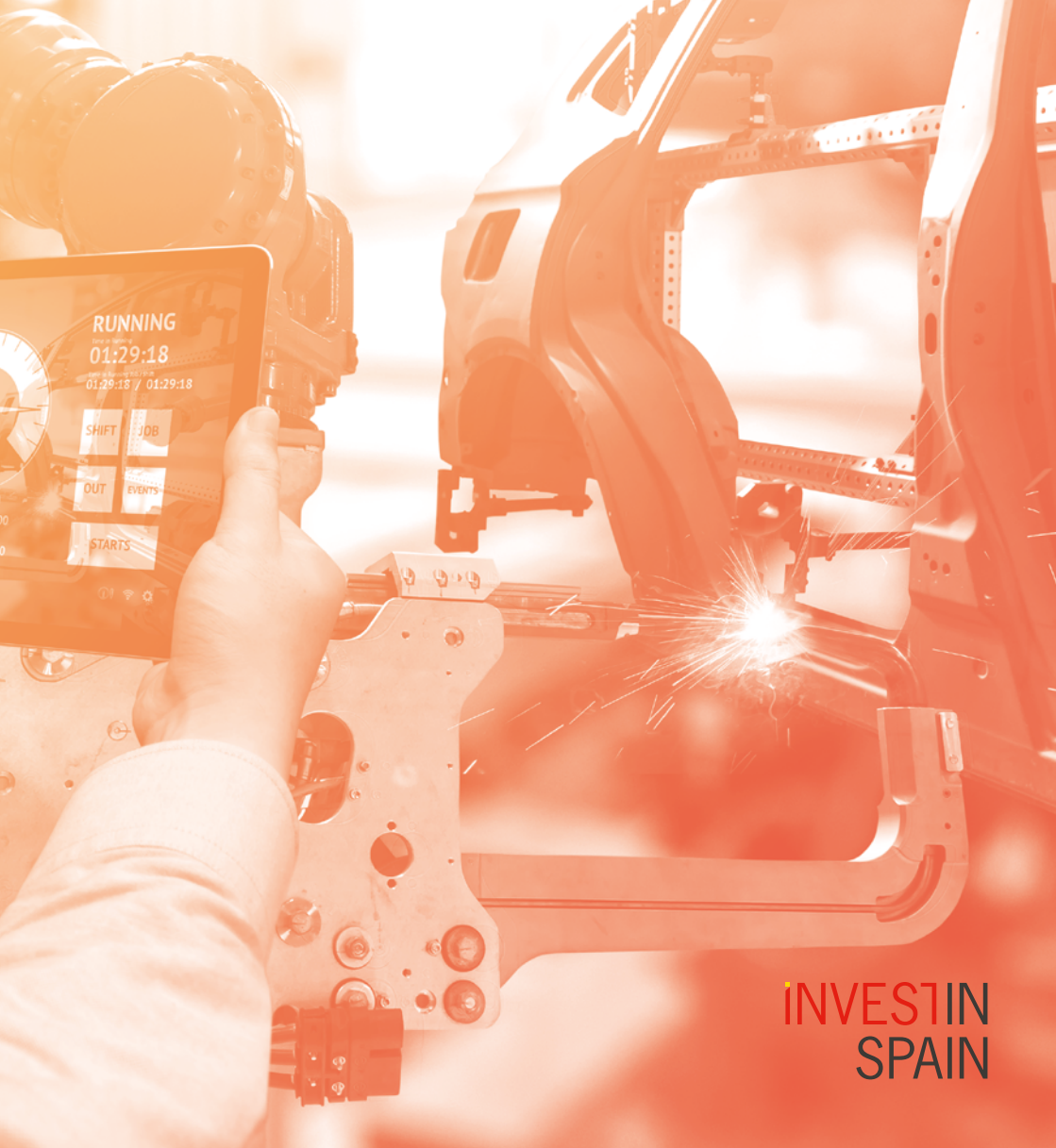


西班牙汽车工业和“智慧出行”行业



INVEST IN
SPAIN



为什么要投资西班牙的汽车和智能交通产业？

西班牙经济的战略领域

- ✓ 西班牙是欧洲第二大汽车制造国，也是世界第九大汽车制造国。
- ✓ 在西班牙落户的跨国公司于2024年生产了238万辆汽车。
- ✓ 2024年汽车行业及相关业务（整车厂商和供应商）的总收入为13亿欧元，占西班牙国内生产总值的10%。
- ✓ 该产业创造约 200 万就业岗位，是西班牙最大的出口产业之一，占全国商品出口的 18%，同时也是研发与创新的重要投资者。
- ✓ 90%的车辆（即210万台）被出口到100多个国家，在2024年创造了160亿欧元的贸易顺差。



事实和数据



汽车零部件供应产业：

完整且灵活的供应链为该行业提供了强大的竞争力，涉及包括主要跨国集团在内的1,000家公司，保证了制造工厂的服务和供应。

零部件行业在2024年的收入达412亿欧元，其中60%来自对170个国家的出口。



投资：

全行业（整车制造商与零部件供应商）的年度平均投资额估计约为40亿欧元。根据 FDI Markets（基于2019–2024年资本支出 CAPEX 数据），西班牙是受国际投资者青睐的新建汽车绿地投资项目的欧洲第二大目的地。



绿色交通工具：

目前共有46款车型（其中29款为电动车）已投入生产或确定将于2025–2026年投产，西班牙正加速向可持续与智能网联出行转型。

2024年，共生产了707,033辆低排放和零排放车辆。

西班牙需要生产70万辆电动汽车才能保持其在欧洲汽车市场的地位。并且全国道路上电动汽车的保有量需达到550万辆，才能在2030年实现减排目标。

通过30亿欧元公共战略投资与120亿欧元私人投资，加强新一代电动与智能网联汽车的产业供应链建设。融资项目：PERTE VEC - 下一代资金。



创新：

西班牙的公司、大学和研发技术中心参与了三分之二的欧盟交通出行领域的研发与创新项目。

该行业是投资创新的主要行业，占产业研发和创新总投资的10%。零部件行业在2024年为新开发项目投资了12.4亿欧元，占其营业额的3%。



人力资本：

- 高素质且有竞争力的工程师和技术人员。
- 双轨制职业培训和行业在职培训。
- 汽车制造中心附近大学设有硕士课程。
- 优质的岗位和低离职率。



公共支持和资助计划——欧盟下一代：

西班牙政府的恢复、转型和复原力计划包括致力于数字和生态转型的投资和改革。西班牙将获得1,400亿欧元的融资，其中700亿为转账。

132亿欧元将投资于可持续、安全和智能网联出行。

我们的服务



企业设立咨询服务



选址支持



中央与自治区政府
间的协调对接窗口



定制化行业信息



商机鉴定



议程安排



移民咨询



战略和技术合作伙
伴鉴定



机构支持



补贴与融资渠道
对接



投资者资源整合



Aftercare投后服务

国际化网络



NIPO 224250746



ICEX

总部
Paseo de la Castellana 278
28046 Madrid (España)
investinspain@icex.es
www.investinspain.org


**INVESTIN
SPAIN**