



2023 INFORME ANUAL

¿QUÉ FACTORES DETERMINARON A LA AUTOMOCIÓN EN 2023?



Avanzamos, pero lento en la recuperación

El sector progresa en su recuperación tras la pandemia. La complejidad económica, marcada por el aumento de la inflación, los problemas logísticos y las diversas problemáticas que han marcado el suministro y coste de materiales han **ralentizado la recuperación**.



Compromiso cero emisiones

- Aprobación objetivos **Fit for 55** tanto para turismos como vehículos industriales y autobuses
- Aprobación desgravación **15% IRPF**

Transformando la industria

- Aprobación **PERTE VEC III**
- Puesta en marcha **PERTE VEC IV**
- Líneas para **coche eléctrico** y para baterías

ANFAC, CON CARÁCTER PROPOSITIVO A LA NUEVA MOVILIDAD



Impulsando el cambio

- Hoja de ruta **2023-25**
- Hoja de ruta de **Vehículo Pesado y Bus** 2024-2026
- Propuesta de objetivos de punto de recarga según **Fit for 55**
- Propuesta **Modelo ZBE**
- Barómetro **VA/VC**
- Informe Retos de la Industria junto con **Sernauto**
- Foro ampliado de **VA/VC**
- Comité de Alto Nivel de **Vehículo Industrial**

ANFAC, CON CARÁCTER PROPOSITIVO A LA NUEVA MOVILIDAD



Epicentro de la nueva movilidad

- **Foro ANFAC:** La movilidad de Tod@s
- **Automobile Barcelona 2023**
- 3ª edición **Premios Impulso**
- **Global Mobility Call 2023**
- Podcast **#MobilityTalks**

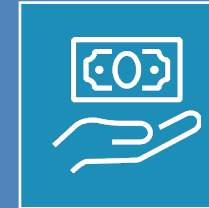


PRINCIPALES DATOS DE LA AUTOMOCIÓN EN 2023



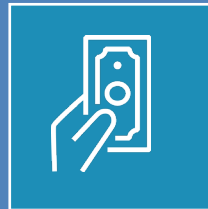
Facturación

78.154
millones €



Resultado neto

1.039
millones €



Inversión

2.395
millones €



Empleo

58.414
empleados



Balanza Comercial

18.824
millones €

El vehículo es el producto que
mayor saldo positivo aporta



Recaudación fiscal

39.514
millones €

EL VALOR DE LA AUTOMOCIÓN PARA ESPAÑA

2º
Productor
Europeo

8º
Productor
Mundial

18
Fábricas

10
CCAA

20
Marcas

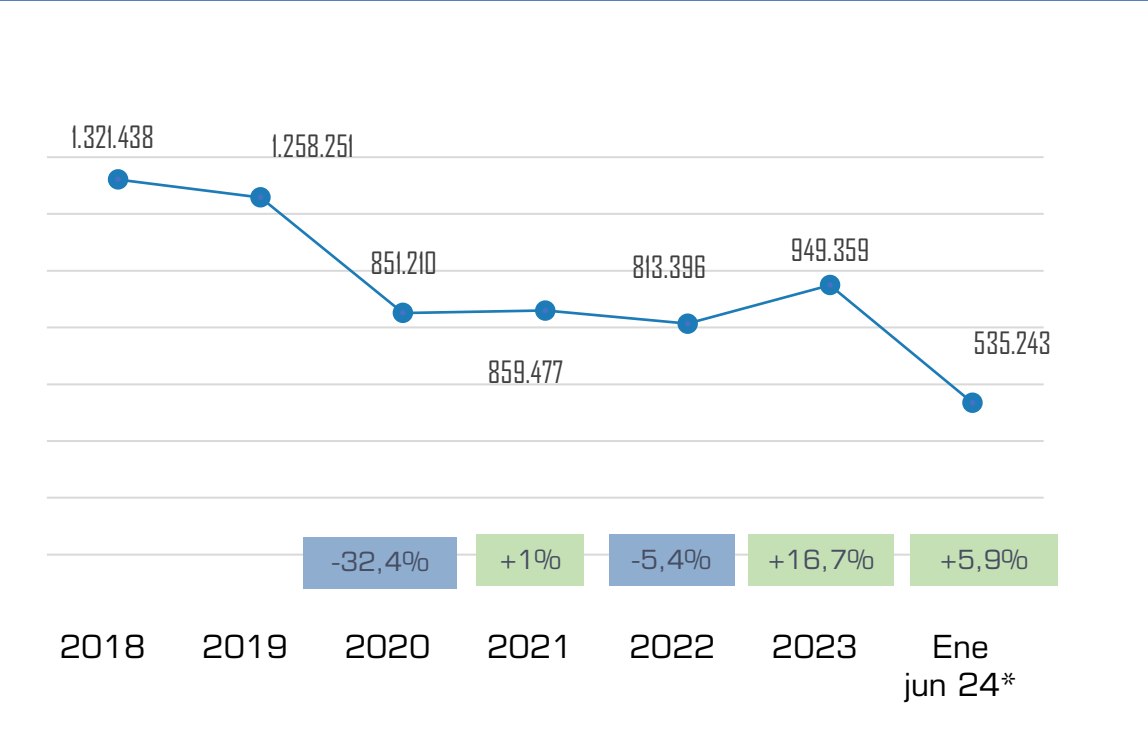
44
Modelos

25
Modelos
electrificados

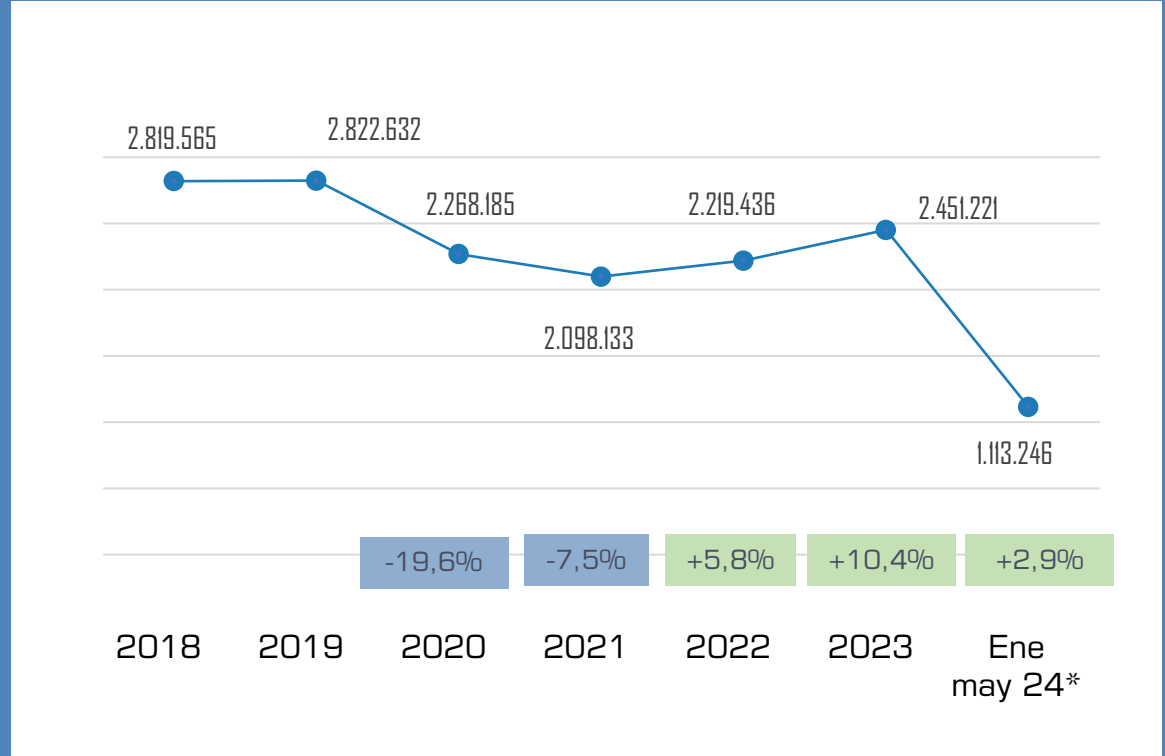


EN 2023 MEJORAMOS, PERO ESTAMOS LEJOS DE LA RECUPERACIÓN

Matriculaciones turismos



Producción de vehículos

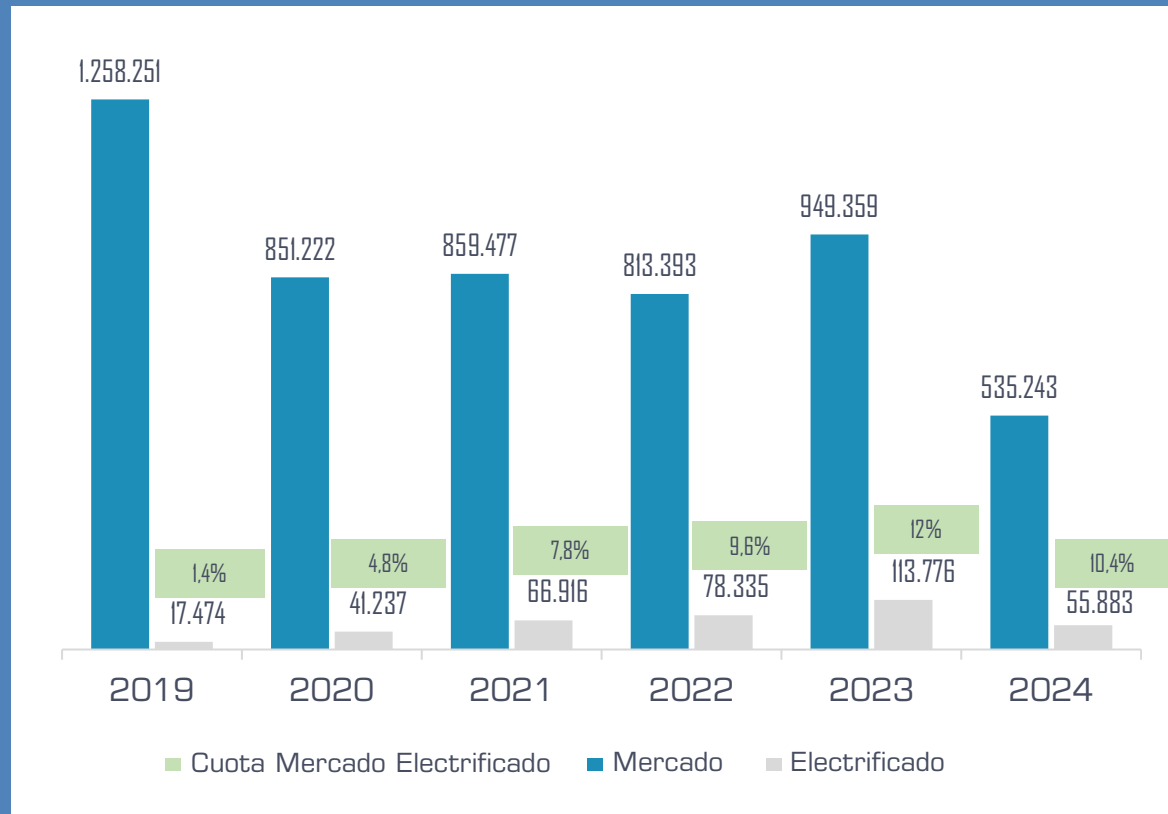


*vs mismo periodo 2023

*vs mismo periodo 2023

¿Y EN MATERIA DE ELECTRIFICACIÓN?

Mercado de turismos electrificados (Uds) Evolución anual



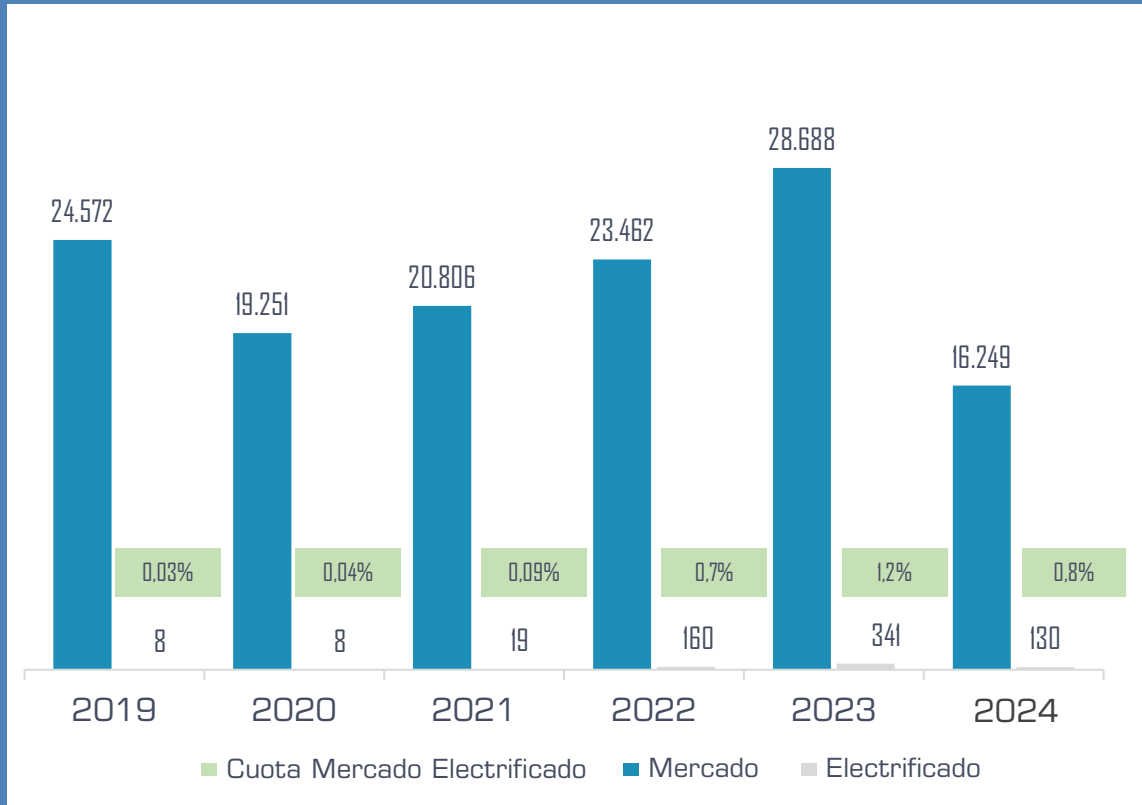
■ En 2024, el mercado electrificado **solo ha crecido un 0,6%**

■ Se matricula una media de 9,000 unidades al mes. Para cumplir el objetivo del Fit for 55, **deberían matricularse 23,000 unidades mensuales**

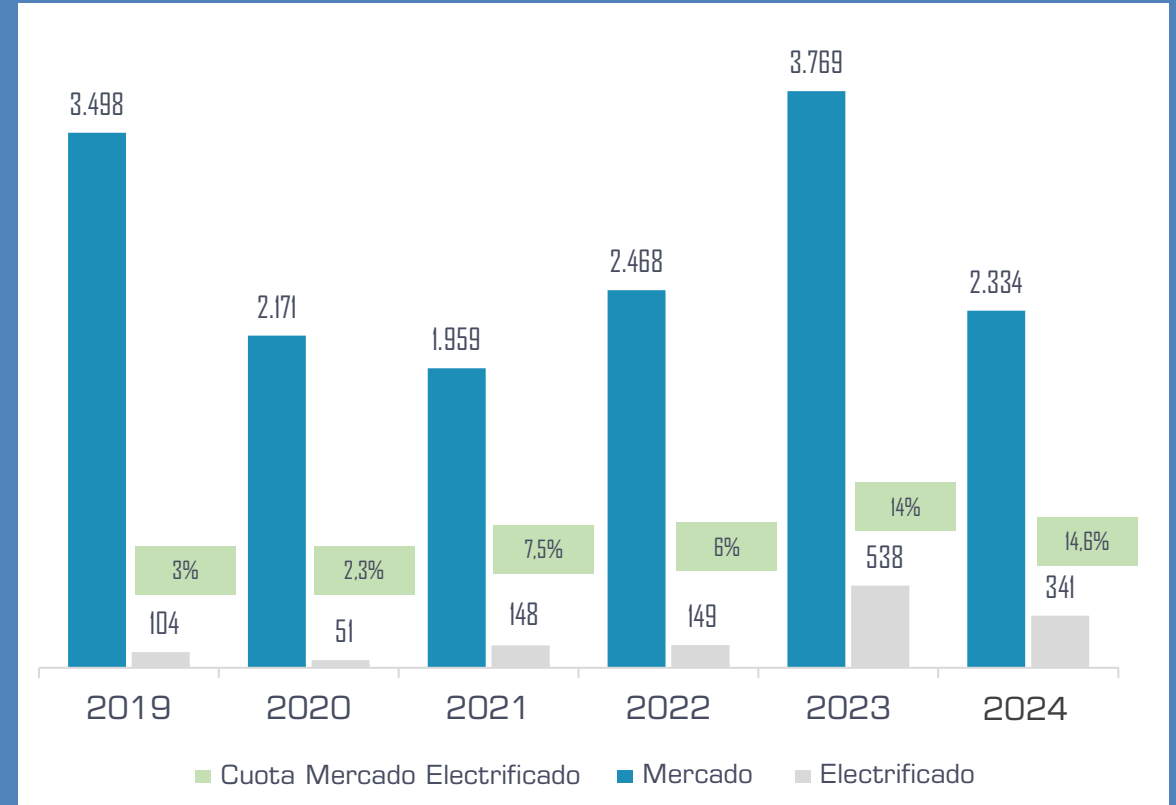


¿Y EN MATERIA DE ELECTRIFICACIÓN?

Mercado de vehículos pesados electrificados (Uds) Evolución anual

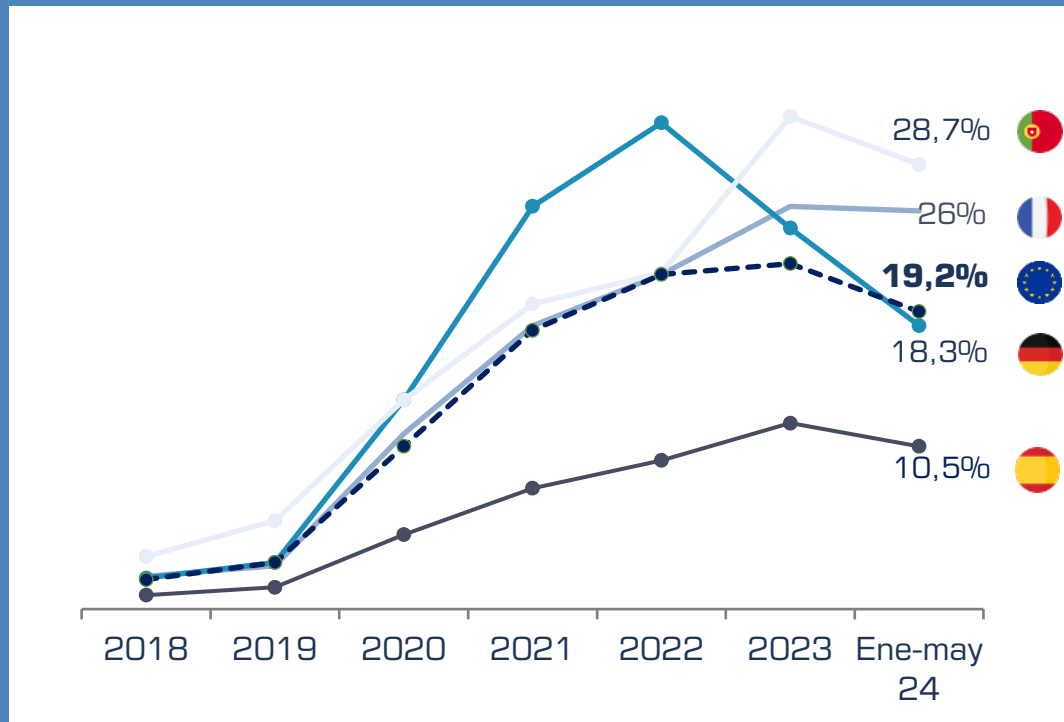


Mercado de Autobuses electrificados (Uds) Evolución anual

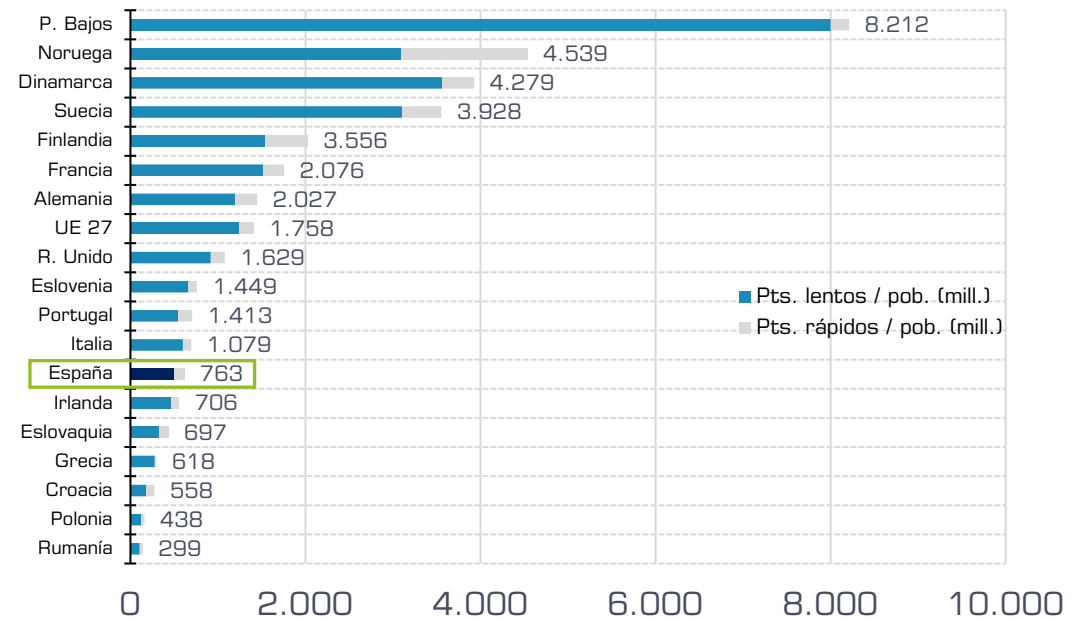


O ACELERAMOS O NOS DESCOLGAMOS DEL RITMO DE EUROPA

Matriculaciones turismos electrificados (Cuota) Evolución anual

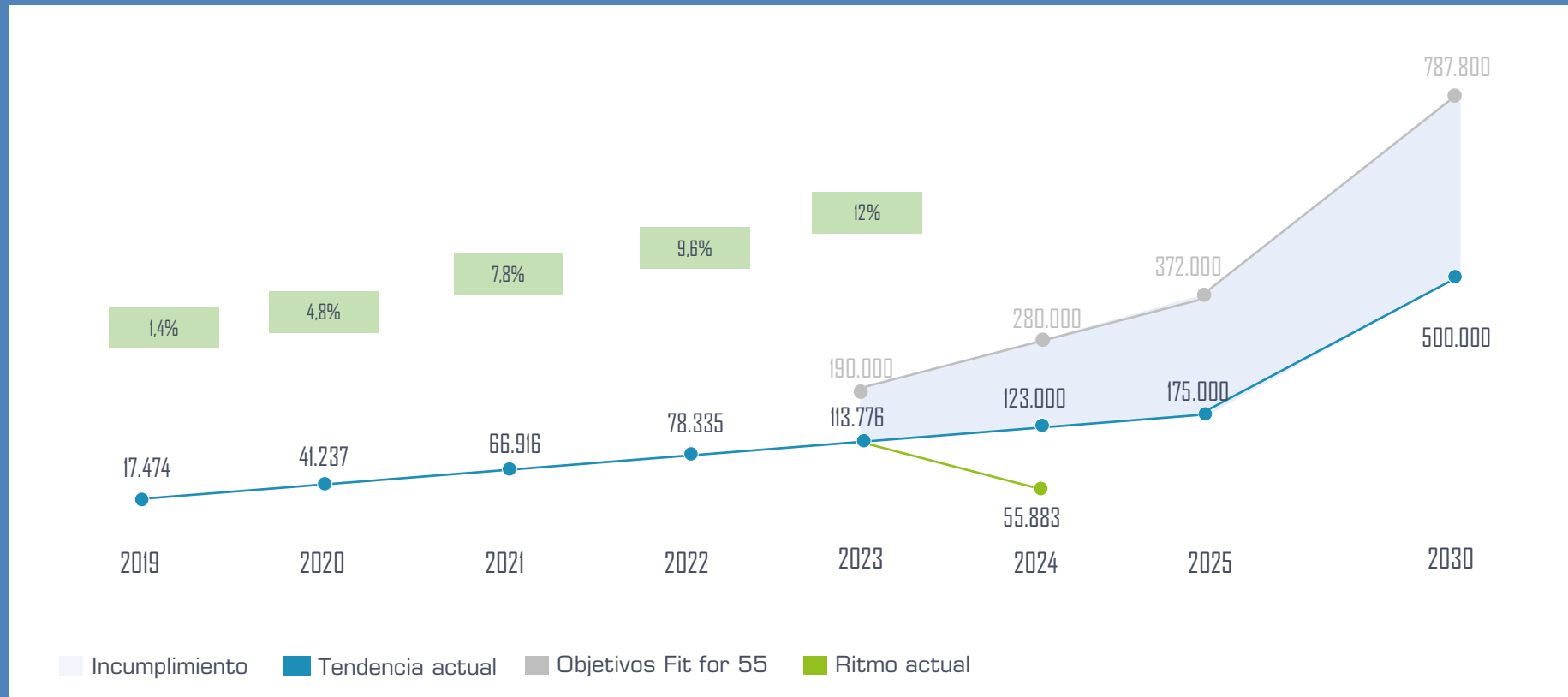


Puntos de recarga públicos por millón de habitantes 2023



¿CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS?

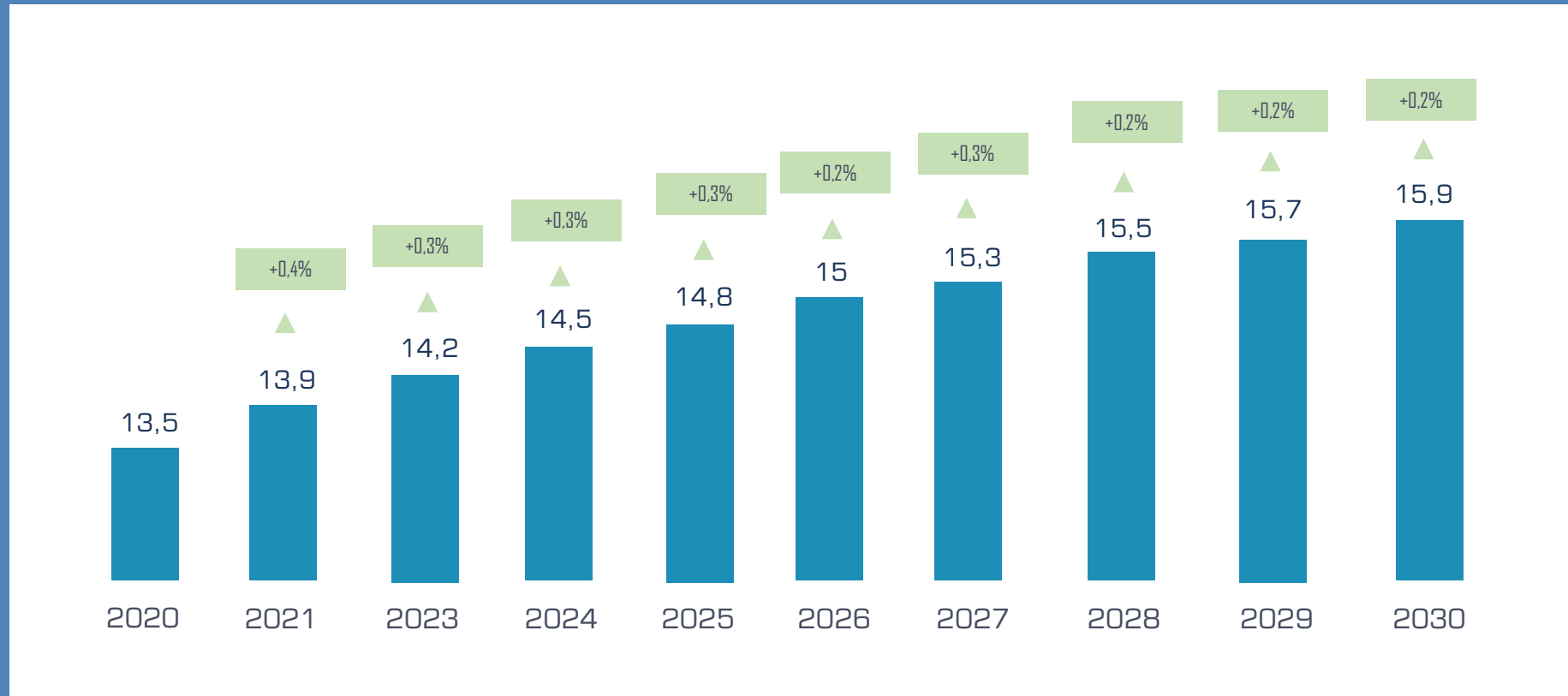
Matriculaciones turismos electrificados (Unidades) Evolución anual



**Nos
alejamos
de los
objetivos
exigidos**

¿CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS?

Evolución tendencial de la edad media del parque de turismos



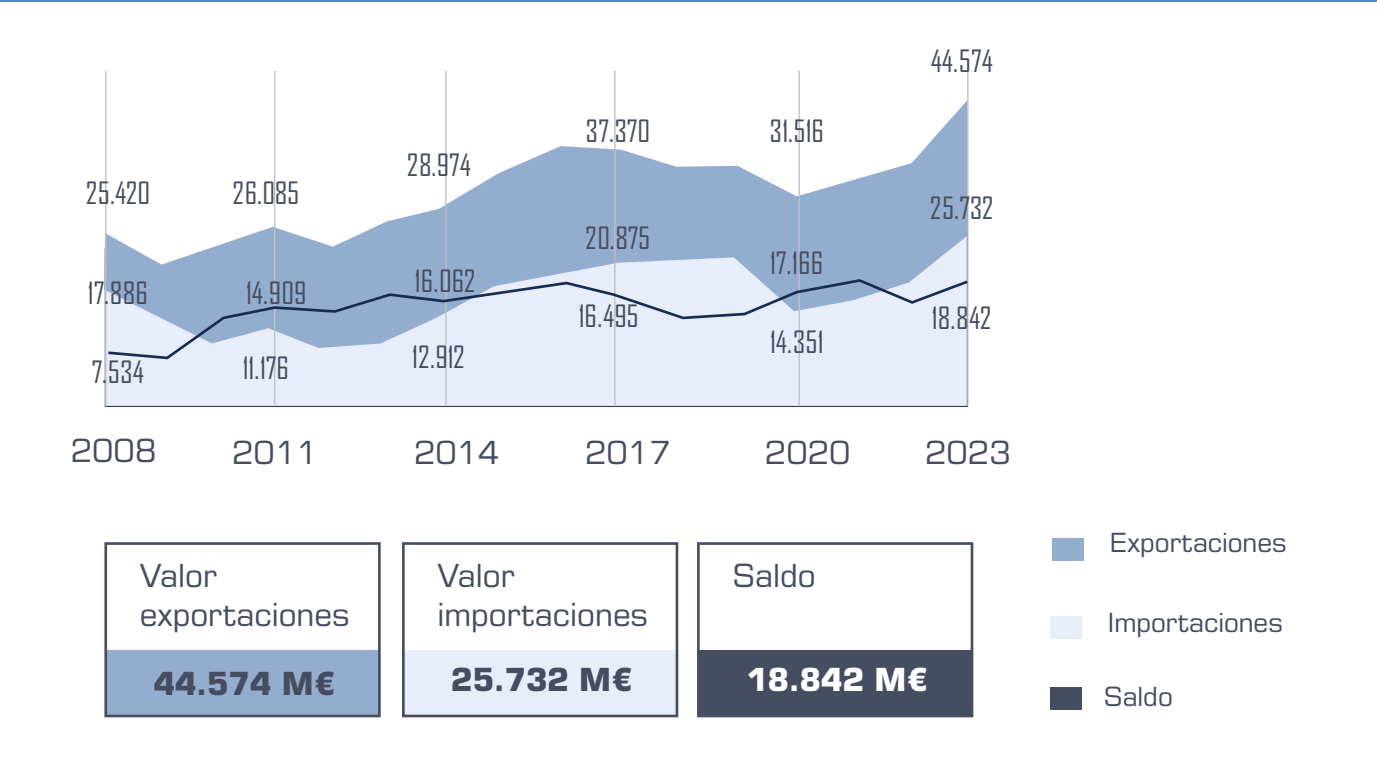
Baja Renovación del parque

- En 2023, **6 de cada 10** vehículos en circulación es **de más de 10 años de antigüedad**
- Solo el **1,2 %** del parque circulante en 2023 eran **vehículos electrificados**

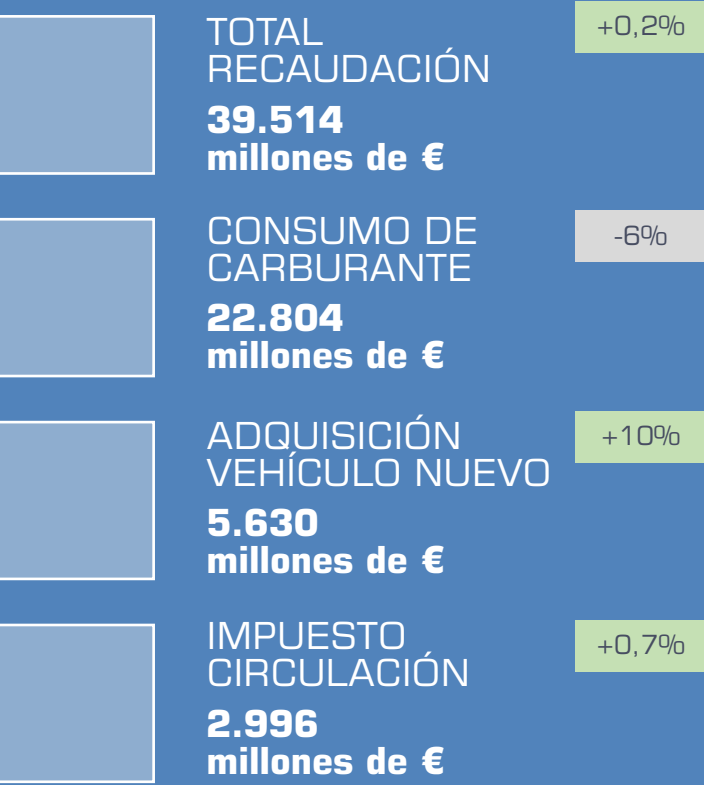
LA AUTOMOCIÓN, CLAVE PARA LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

Evolución de la balanza comercial de vehículos (mill. €)

En 2024, los vehículos fueron el producto que **saldo positivo aportó con 18,842 mil. €**



El automóvil **es una potente herramienta de recaudación** para el Estado, con más de 39.000 millones de € en el año



GRACIAS



La Movilidad del Futuro